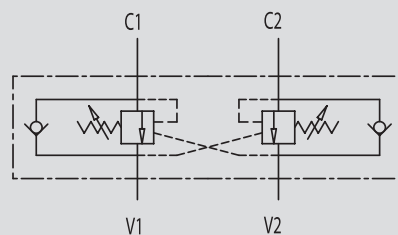
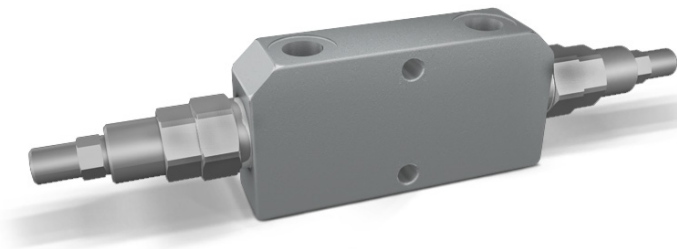


# VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO

TIPO / TYPE  
**VBCD DE**

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## DOUBLE OVERCENTRE VALVES

### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movements and block in both directions in order to have a under control descent of a load; load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel  
Seals: BUNA N standard  
Tightness: minor leakage  
Standard setting: 320 Bar  
Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

### APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

### ON REQUEST

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: trafilemento trascurabile  
Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

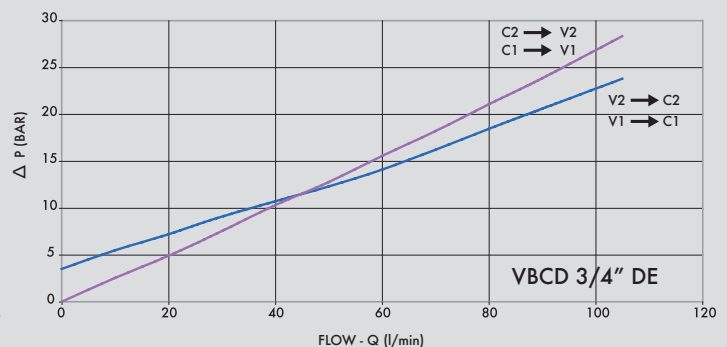
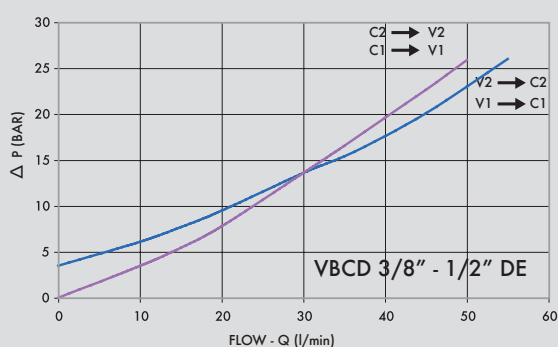
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

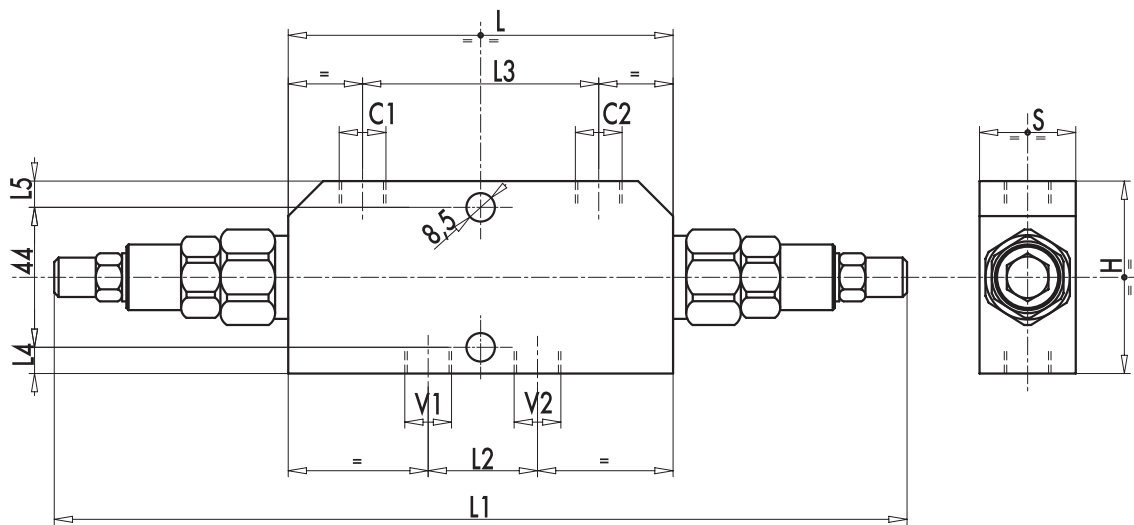
### A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard
- piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

PERDITE DI CARICO  
PRESSURE DROPS CURVE



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0420</b>	VBCD 3/8" DE	1:3,1	35	350
<b>V0420/RP18</b>	VBCD 3/8" DE RP 1:8	1:8	35	350
<b>V0430</b>	VBCD 1/2" DE	1:3,1	50	350
<b>V0430/RP18</b>	VBCD 1/2" DE RP 1:8	1:8	50	350
<b>V0431</b>	VBCD 3/4" DE	1:5,5	105	350
<b>V0431/RP18</b>	VBCD 3/4" DE RP 1:8	1:8	105	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
<b>V0420</b>	VBCD 3/8" DE	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
<b>V0420/RP18</b>	VBCD 3/8" DE RP 1:8	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
<b>V0430</b>	VBCD 1/2" DE	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
<b>V0430/RP18</b>	VBCD 1/2" DE RP 1:8	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
<b>V0431</b>	VBCD 3/4" DE	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000
<b>V0431/RP18</b>	VBCD 3/4" DE RP 1:8	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000