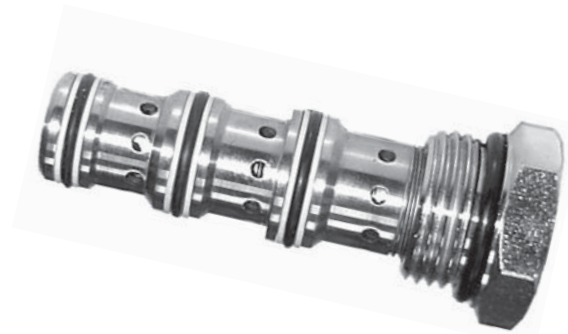
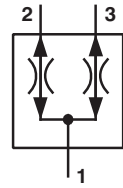


- Dělení průtoku kapaliny nezávisle na tlaku
- Spojování průtoků
- Vhodný pro řízení synchronních pohybů
- Použití jako uzávěrka diferenciálu



## Popis konstrukce a funkce

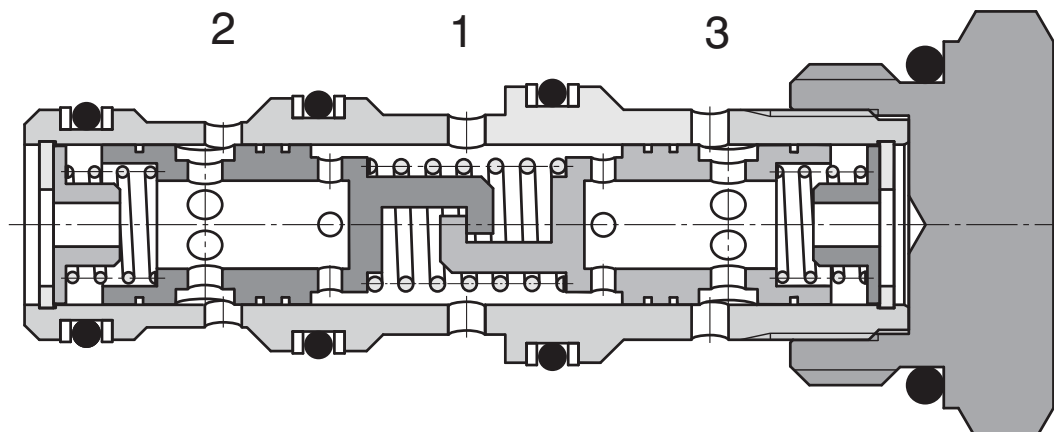
Ventil sestává z tělesa, dvou vzájemně s definovaným zdvihem spojených regulačních šoupátek s pevnou odměrnou clonou a třech středících pružin.

Kapalina protéká z kanálu (1) odměrnými clonami ke kanálům (2) a (3). Přitom jsou regulační šoupátka tlačena tlakovým spádem od sebe proti vnějším středícím pružinám. Pokud je zatížení kanálů (2) a (3) stejné, jsou regulační šoupátka držena symetricky k oběma kanálům. Při různém zatížení je šoupátko na straně menšího zatížení posunuto zvýšeným tlakovým spádem tak daleko proti za ním umístěné pružině, až se znovu vytvoří silová rovnováha, způsobená změnami průtočnými průřezy obou regulačních šoupátek. Tento regulační průběh zajistí, že je dělicí poměr zachován i při rozdílném zatížení a je v podstatě kompenzován i při kolísání zátěžných tlaků.

Jestliže nemůže jedním z kanálů (2) a (3) protékat kapalina, způsobí zvýšený dynamický tlak v tomto kanálu posunutí obou šoupátek k protilehlé straně, čímž se druhý kanál uzavře. Pak jím může odtékat přes uvolněný otvor trysky jen velmi nepatrné množství kapaliny, které umožní například vyrovnání koncových poloh dvou spotřebičů.

V opačném směru průtoku jsou obě regulační šoupátka stlačena k sobě. Také zde způsobí různé tlaky zátěží, případně jejich změny, změnou polohy regulačních šoupátek změnu škrticích průřezů, takže spojování proudů nastává rovněž ve stejném poměru.

V základní povrchové úpravě jsou externí části ventilu zinkovány.



## Typový klíč ventilu

**SFD2F-B3/I**



Dělič a spojovač průtoku

bez označení

Těsnění  
NBR

**Rozsah průtoku**

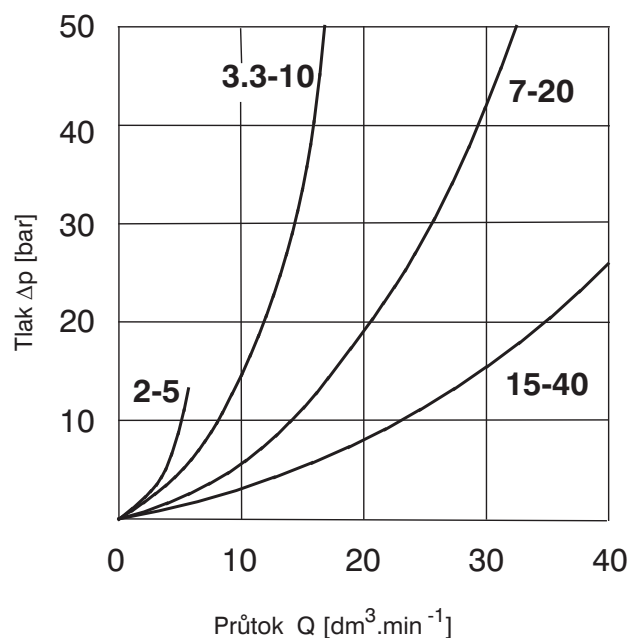
2 - 5 dm <sup>3</sup> · min <sup>-1</sup>	<b>5</b>
3,3 - 10 dm <sup>3</sup> · min <sup>-1</sup>	<b>10</b>
7 - 20 dm <sup>3</sup> · min <sup>-1</sup>	<b>20</b>
15 - 40 dm <sup>3</sup> · min <sup>-1</sup>	<b>40</b>

## Základní parametry

Připojovací závit		7/8-14 UNF-2A
Maximální průtok	dm <sup>3</sup> · min <sup>-1</sup>	40
Maximální provozní tlak	bar	350
Poměr dělení	%	50 - 50
Maximální tolerance průtoku	%	± 10
Tlakové ztráty	bar	viz Δp-Q charakteristika
Tlaková kapalina		Minerální olej výkonových tříd HL, HLP dle DIN 51524
Rozsah provozní teploty kapaliny	°C	-20 ... +90
Rozsah provozní viskozity	mm <sup>2</sup> · s <sup>-1</sup>	20 ... 400
Předepsaný stupeň čistoty kapaliny		Min. třída 21/18/15 podle ISO 4406
Hmotnost	kg	0,10
Maximální utahovací moment ventilu	Nm	34 <sup>+2</sup>
Montážní poloha		libovolná

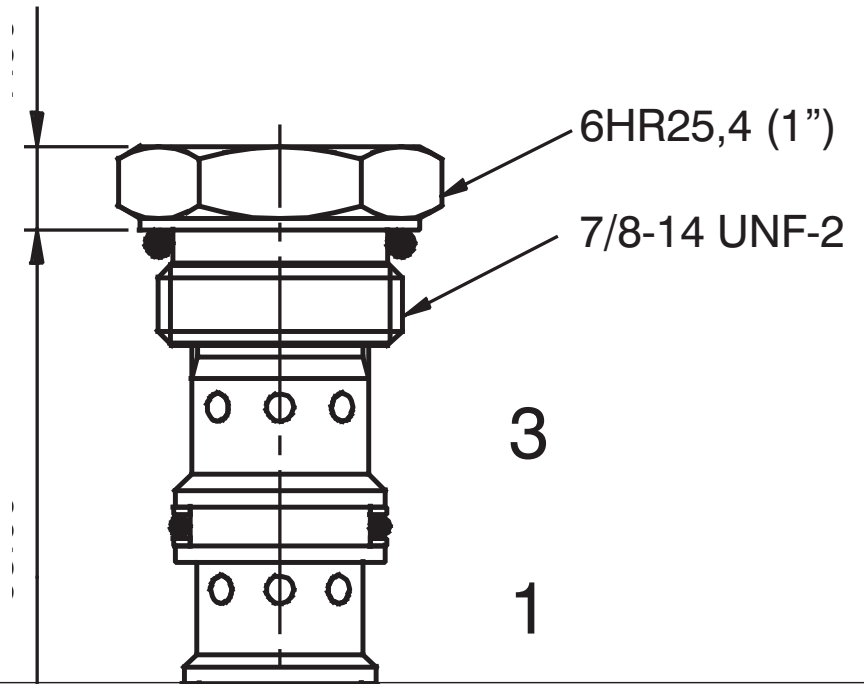
## Δp-Q charakteristiky

měřeno při  $v = 40 \text{ mm}^2 \cdot \text{s}^{-1}$



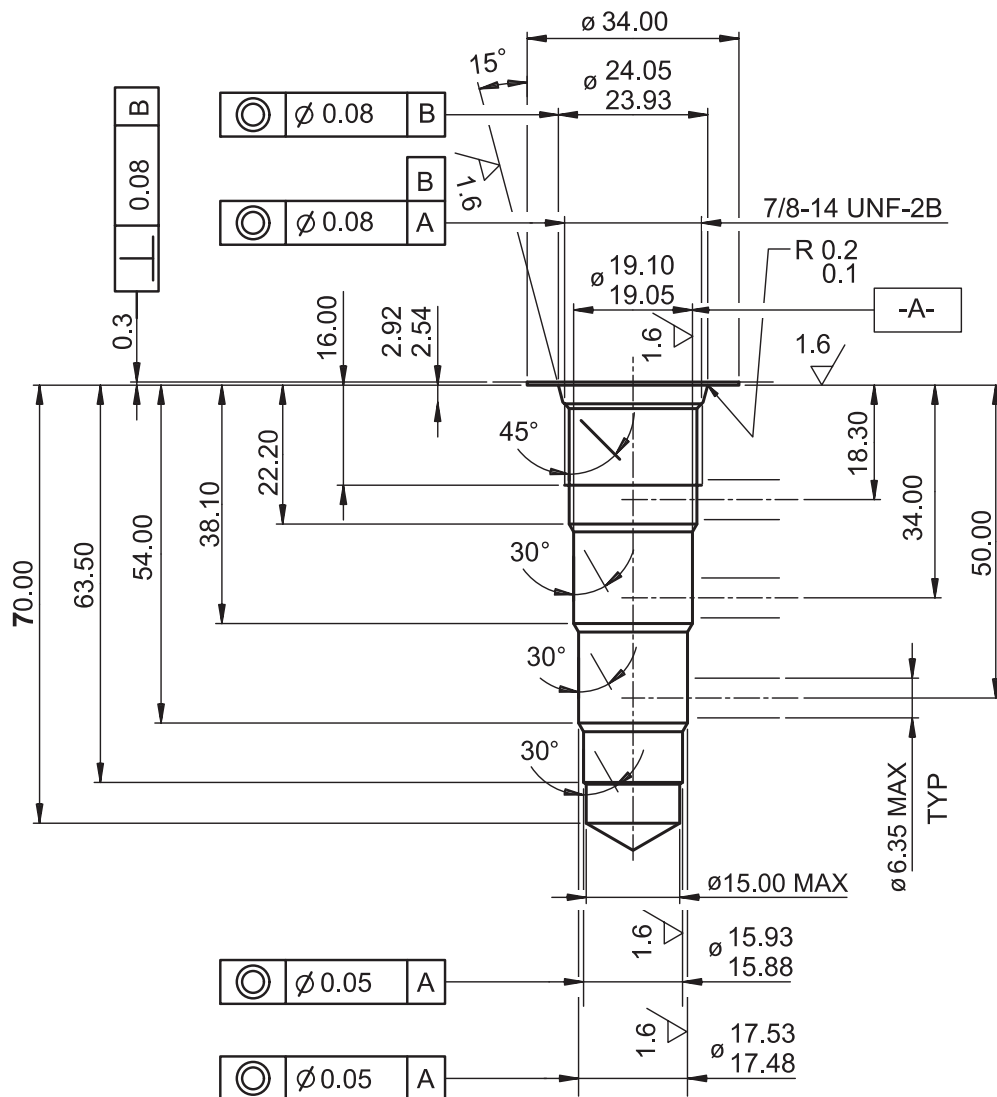
# Rozměrový náčrt

rozměry v mm



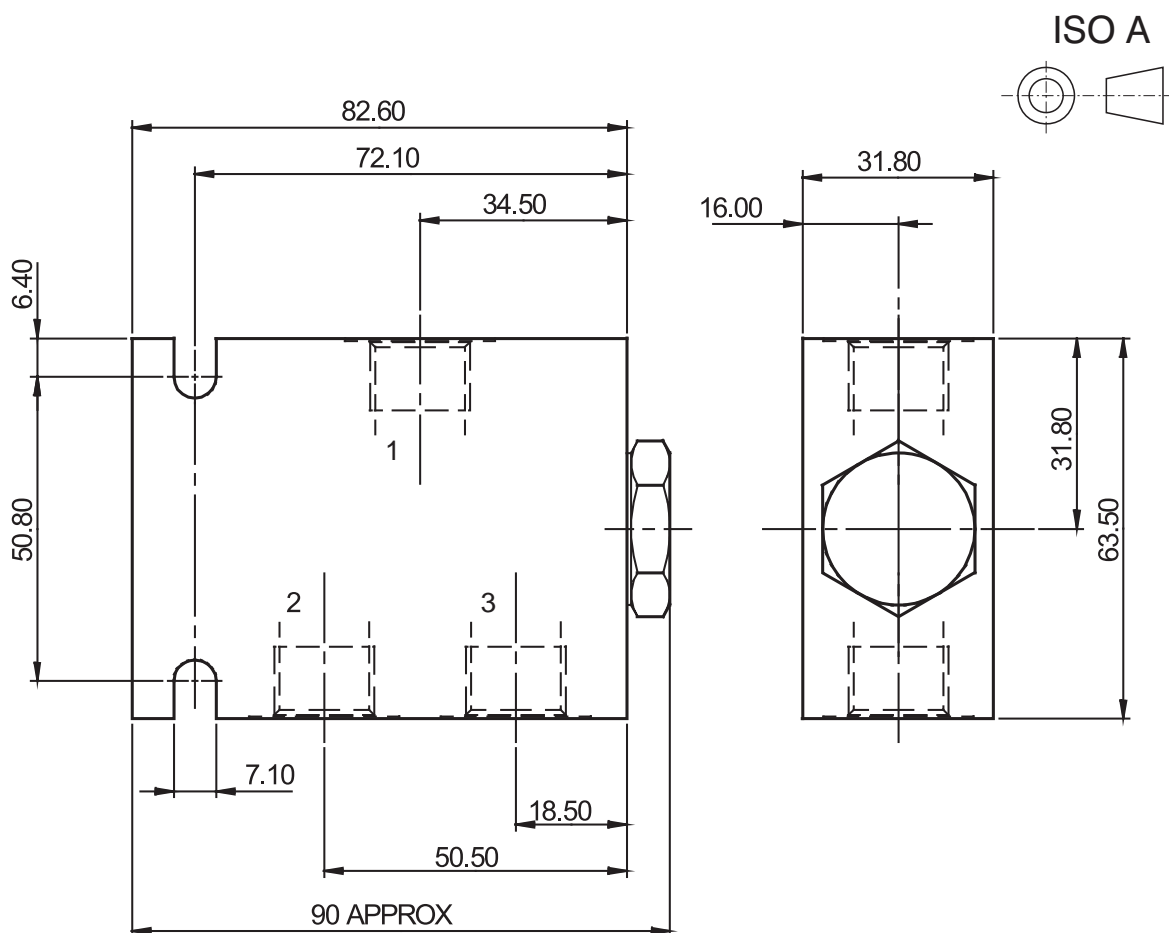
# Komora

rozměry v mm



## Příklad volby tělesa

rozměry v mm



Těleso bez ventilu			
Materiál	Otvor	Připojovací závit	Typ. označení
Hliník	1, 2, 3	G3/8	SB-B4-0203AL
	1, 2, 3	SAE 8, 3/4-16	SB-B4-0204AL
Ocel	1, 2, 3	G3/8	SB-B4-0203ST
	1, 2, 3	SAE 8, 3/4-16	SB-B4-0204ST

Použití hliníkového tělesa je limitováno maximálním tlakem 210 bar.

## Náhradní díly

Těsnění dodáme na požádání.

## Upozornění!

- Obalovou fólii lze recyklovat.
- Uvedené údaje slouží jen k popisu produktu a v žádném případě se nerozumí jako zaručené vlastnosti ve smyslu práva.

ARGO-HYTOS s.r.o. CZ - 543 15 Vrchlábí  
tel.: +420-499-403111, fax: +420-499-403421  
e-mail: sales.cz@argo-hytos.com  
www.argo-hytos.com