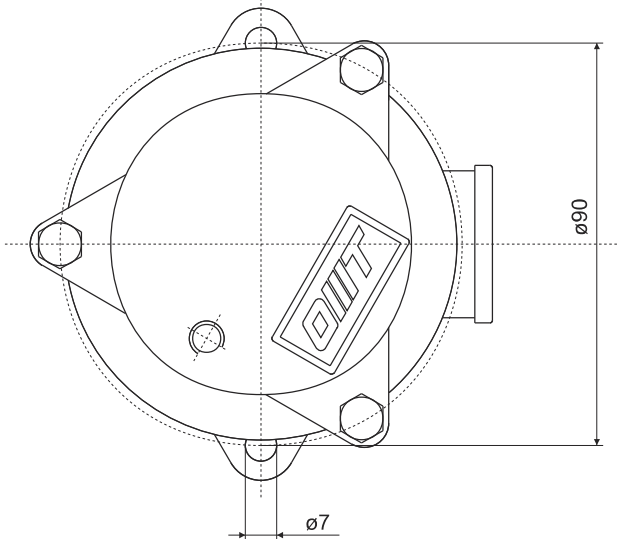


**ATTACCHI
CONNECTION PORTS**

Tipo / Type	A
	1/2" BSP

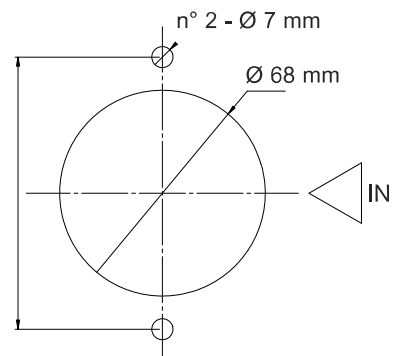
**LUNGHEZZE E PESO
LENGTHS AND WEIGHT**

Tipo / Type	C	H	H1	Peso (Kg) Weight (Kg)
1	85	132	110	0,400



**FORATURA SERBATOIO
TANK MOUNTING PATTERN**

Serie 09 / Series 09

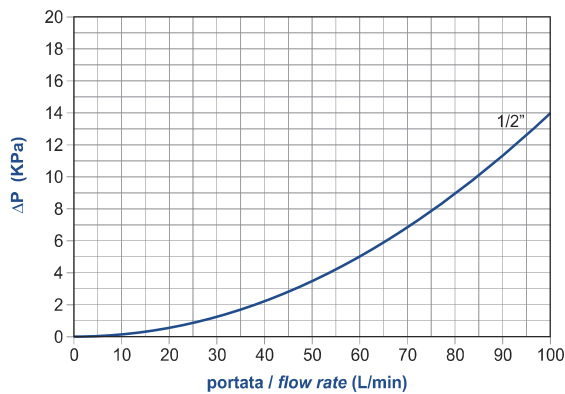


Il valore della caduta di pressione totale (Δp) si ottiene sommando, il valore Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante ad una data portata. Questo non deve idealmente superare 0,5 bar (7,3 psi) e non dovrebbe eccedere 1/3 del valore di taratura della valvola di by-pass.
La caduta di pressione dipende dalla viscosità dell'olio mediamente in maniera direttamente proporzionale.

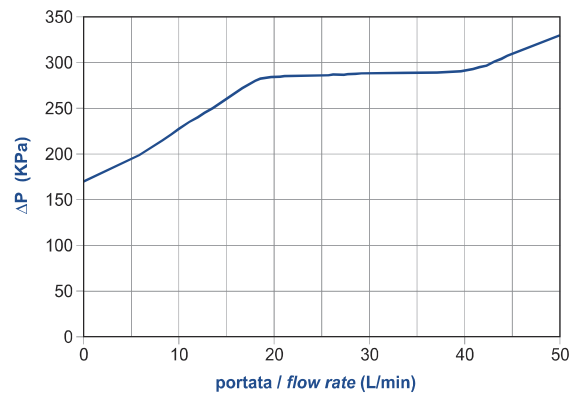
The total Pressure Drop (Δp) value is obtained by adding the Δp values of filter housing and filter element at the given flow rate. This ideally should not exceed 0,5 bar (7,3 psi) and should never exceed 1/3 of the set value of the by-pass valve.
The Pressure Drop is affected by the oil viscosity in a roughly proportional way.

OMTF serie/series 09

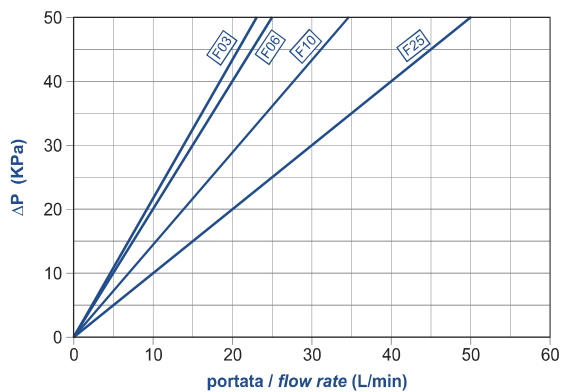
ΔP CORPI / ΔP HOUSINGS



BY-PASS / BY-PASS

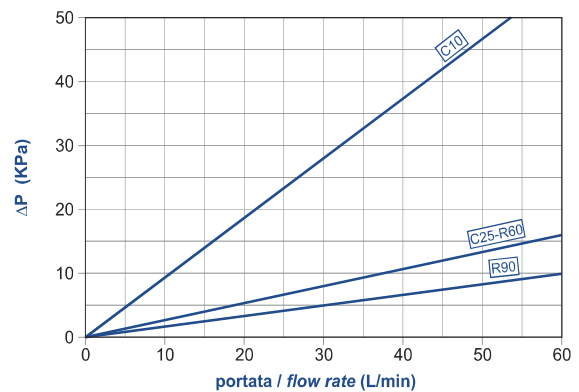


ΔP ELEMENTI



tipo CR09 1 series

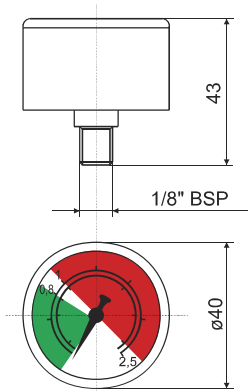
ΔP ELEMENTS



INDICATORI DI INTASAMENTO CLOGGING INDICATORS

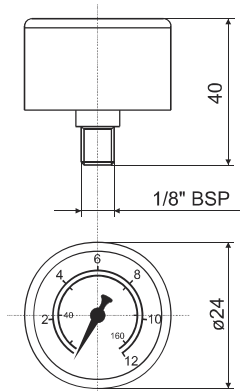


F10 - 001

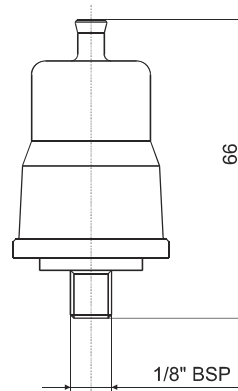


MANOMETRO
PRESSURE GAUGE

PV1

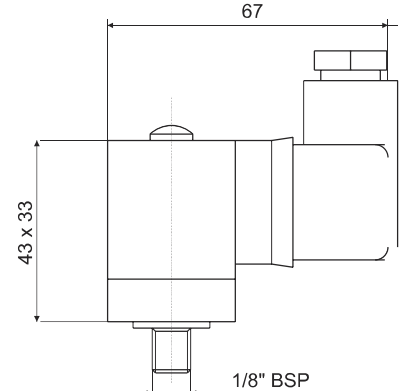


PE1 - PE2



PRESSOSTATO CON
CONTATTI N.A. O N.C.
PRESSURE SWITCH WITH
CONTACTS N.O. OR N.C.

PE3



PRESSOSTATO CON
CONTATTI IN SCAMBIO
PRESSURE SWITCH
WITH CHANGEOVER
CONTACTS

NB. La caduta di pressione (Δp) attraverso il filtro cresce durante l'utilizzo. L'elemento filtrante deve essere sostituito quando l'indicatore lo segnala e prima che Δp raggiunga il valore di taratura della valvola di by-pass. Accertarsi che l'indicatore non dia un falso allarme in caso di partenza a freddo (alta viscosità dovuta a bassa temperatura).

NB. The Pressure Drop (Δp) through the filter increases during the system operation. The cartridge must be replaced when the indicator shows and before the Δp reaches the by-pass value setting. In cold start conditions a false alarm can be caused by higher oil viscosity due to low temperature.

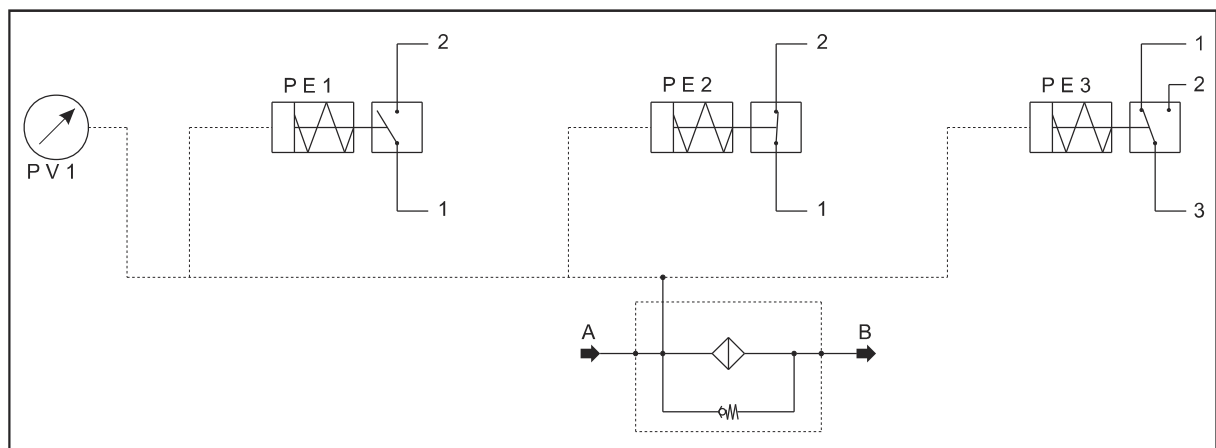
CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL DATA

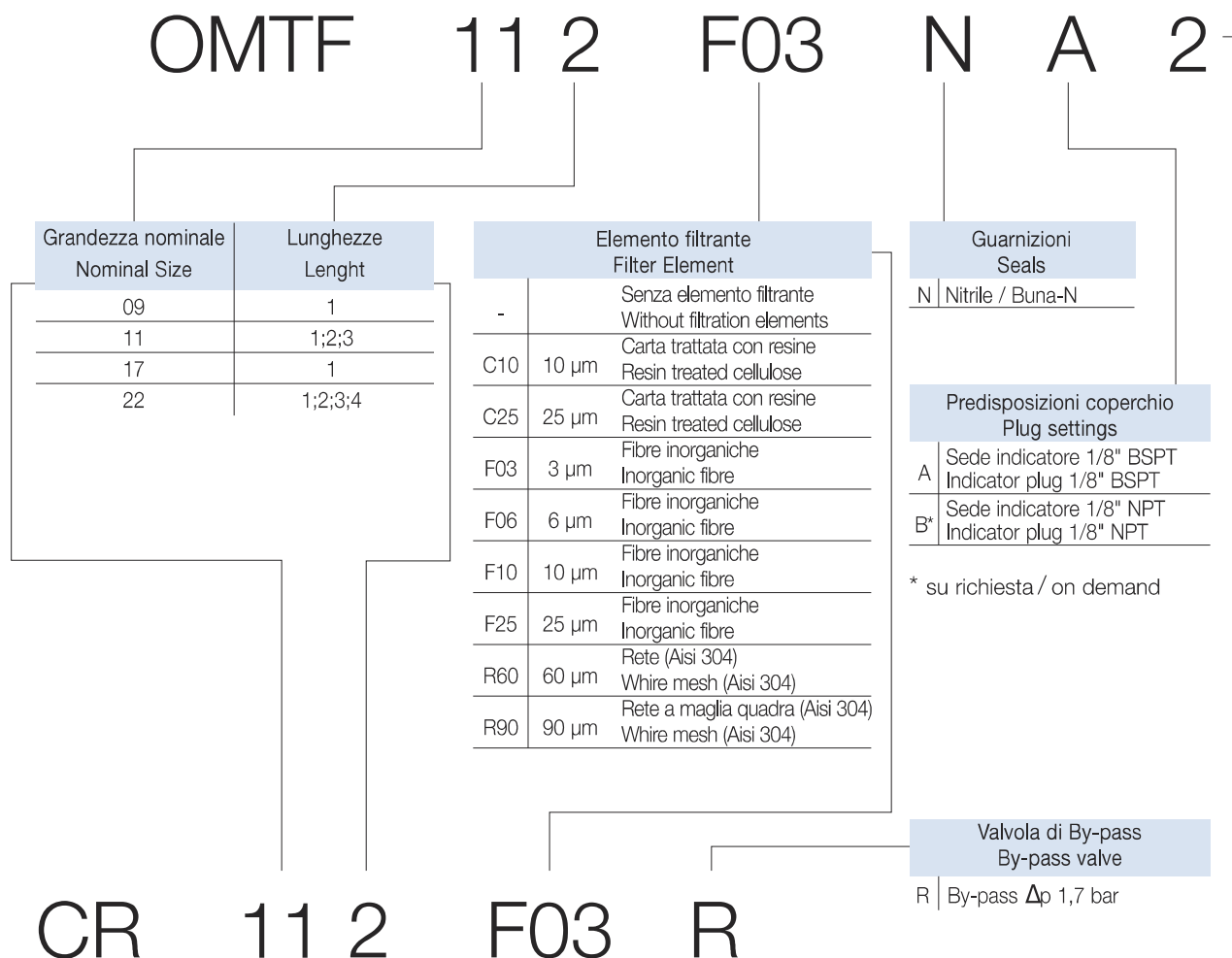
Codice Part number	Descrizione Description	Scala taratura Setting	Contatti elettrici Electrical Contacts	Tipo Type
F10-001	visivo visual	0-2,5 bar	-	Puntuale On the spot
PV1	visivo visual	0-12 bar	-	
PE1	elettrico electrical	1,3 bar	N.A. / N.O.	
PE2			N.C.	
PE3			Scambio Changeover	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE ELECTRICAL DATA

Codice Part number	Tensione max di alimen. (V) Max feeder voltage (V)	Carico resistivo (A) Resistive load (A)	Carico induttivo (A) Inductive load (A)	Protezione (completo) Protection (complete)
PE1	C.A. 48	0,5	0,2	IP 54
PE2	C.A. 48	0,5	0,2	IP 54
PE3	C.A. 250	3	2	IP 65 DIN40050

SIMBOLOGIA / SIMBOLOGY





Codice per l'ordinazione dell'elemento filtrante di ricambio
Filter element code

ATTACCHI CONNECTION PORTS

A	OMTF09	OMTF11	OMTF17	OMTF22
-	1/2" BSP	1/2" BSP	1" BSP	1 1/4" BSP
1		3/4" BSP	1 1/4" BSP	1 1/2" BSP
2		1" BSP		2" BSP

CODICE KIT GUARNIZIONI SPARE SEAL KIT P/N

TIPO - TYPE	NBR - BUNA N
OMTF09	KIT - OMTF09
OMTF11	KIT - OMTF11
OMTF17	KIT - OMTF17
OMTF22	KIT - OMTF22

* Per l'ordinazione degli indicatori di intasamento, guardare pag. 10
* See page 10 for information how to order clogging indicators

La OMT si riserva il diritto di cessare la produzione di qualsiasi modello, di variarne le specifiche tecniche e i disegni in ogni momento, senza preavviso e senza incorrere in obblighi. Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti.

OMT reserves the right to stop manufacturing any model, to modify technical specifications or drawings whenever necessary, without previous notice and without incurring obligations of any kind. This catalogue cancels and replaces the previous ones.